

Ihre Vorteile

1. Lernen Sie neueste Trends und Richtlinien in China und Deutschland. Strategische Beratung wird angeboten.
2. Während der Reise besteht mehrfach die Möglichkeit Ihr Unternehmen in Form von Roadshows, Vorträgen und Podiumsdiskussionen zu präsentieren.
3. Im Rahmen des Kongresses besteht die Möglichkeit, Kontakt zu Firmen wie Geely, FAW, SAIC, BAIC, JOYSON electronics, Wanxiang Group, CATL sowie chinesischen Investoren zu knüpfen. Wir unterstützen Sie bei der Anbahnung von Kooperations- und Zusammenarbeitsmöglichkeiten.
4. Wir bilden durch den Kongress eine nachhaltige Plattform für zukünftige Zusammenarbeit und Kommunikation der Automobilindustrie zwischen China und Deutschland. Sie können auch nach dem Kongress durch die Plattform ihre geschäftliche Beziehung weiterentwickeln.

Kosten

1. Die Teilnehmer zahlen den internationalen Hin- und Rückflug und die inländischen Flüge/Züge nach Nanchang sowie von Nanchang zurück nach Shanghai.
2. Alle Übernachtungs- und Vepflegungskosten sowie Bustransferkosten in China übernimmt der Veranstalter.
3. Sonstige Kosten sind selbst zu bezahlen, falls sie nicht vom Gastgeber übernommen wird.

Anmeldung

Bitte kontaktieren Sie mit:
Frau Liang Shuanglin
Tel.: +49 (0)69 24 75 6800
E-mail.: auto@cipaeu.com
Web: <http://cn.cipaeu.com/en/About/>
Adresse: Bockenheimer Landstr. 61,
60325 Frankfurt am Main



2. DEUTSCH- CHINESISCHER AUTOMOBIL- KONGRESS UND UNTERNEHMERREISE

24.11-01.12.2018

Shanghai, Nanjing und Nanchang

Veranstalter



Hintergrund

Die Automobilindustrie basiert auf einer engen Zusammenarbeit in einer Reihe von verflochtenen industriellen Arbeitsteilungen, und die Herstellung hat einen enormen Ausstrahlungseffekt auf die vor- und nachgelagerten Industrien. Deutschlands Automobilindustrie ist bereits hochentwickelt, während China das große Herstellungsland ist und den wichtigsten Verbrauchermarkt besitzt. Sowohl China als auch Deutschland sind Länder mit den größten Investitionen und der größten Unterstützung für intelligente Elektrofahrzeuge auf der Welt, die auf der Grundlage des gegenseitigen Respekts, beiderseitigen Nutzens und Win-Win-Situation großen Spielraum und Potenzial für die Zusammenarbeit besitzen.

Im allgemeinen Aufschwung der globalen Automobilindustrie haben sich deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt gut mitgespielt, was auch den breiten und offenen chinesischen Markt hervorhebt. Im zukünftigen Transformationsprozess haben beide Parteien gerade erst die Flitterwochen der Kooperation von Digitalisierung, verbundener Integration und Industrialisierung neuer Energiefahrzeuge begonnen.

Die Konferenz wird Perspektiven und Entwicklungsvorschläge für die Zusammenarbeit in der Automobilbranche beider Länder anbieten, eine pragmatische Austauschplattform dafür

aufbauen, und die lokale Regierungen mit nützlichen Erfahrungen bei der Entwicklung der Automobilindustriecluster beider Länder versorgen.

Die regionale industrielle Zusammenarbeit und da industrielle Upgrade weiter unterstützen. Beide Seiten werden den "Zweiten Deutsch-Chinesischen Automobilkongress" gemeinsam organisieren, um nicht nur der Welt die Entwicklungsleistungen der chinesischen und deutschen Automobilindustrie zu zeigen, sondern auch Chancen und Vorteile bei der Entwicklung der Automobilindustrie in China und Deutschland auf einem höheren Niveau und in einem größeren Rahmen zu fördern, dadurch werden neue wirtschaftliche Wachstumspunkte motiviert.



(Der erste deutsch-chinesischer Automobil Kongress)

Reiseplan

Datum und Ort	Programm
24.Nov (Sa.) Nanjing	Flug von Deutschland nach Shanghai. Transfer nach Nanjing.
25.Nov (So.) Nanjing	Symposium über die Förderung der bilateralen Investitionsentwicklung und Aufbau einer Plattform für Automobilindustrie zwischen China und Deutschland.
26.Nov (Mo.) Nanjing	Zweiter chinesisch-deutscher Automobilkongress (Ostchina). Schwerpunkt: Elektromobilität, AI, Wandel der Automobilindustrie
27.Nov (Di.) Changzhou	Besichtigung in Unternehmen in Nanjing und Changzhou
28.Nov (Mi.) Suzhou	Besuch von Automobilclustern und Unternehmen in Suzhou
29.Nov (Do.) Shanghai	Teilnahme an der Automechanika 2018
30.Nov (Fr.) Nanchang	Zweiter Chinesisch-deutscher Automobilkongress (Mittelchina). Schwerpunkt: zentrale energieeffiziente Verkehrssteuerung, systematische Produktionsentwicklung mit Schwerpunkt auf Zulieferteile des Autos.
01.Dez.2018 (Sa.) Nanchang	Besichtigung in Ganjiang New District,, Jiangling Motors, BLJ Bonluck. Rückflug nach Deutschland